

Begehungsprotokoll

Schulwegsituation Beckrath

Ort: Grundschule Beckrath (Enger Weg) bis Beckrather Dorfstraße 43
Datum / Zeit: Freitag, 03. Mai zwischen 12:00 Uhr und 13:30 Uhr
Teilnehmer: Herr Steffen Huppertz (Bewohner); Erik Jansen (Bezirksvertreter)

Ausgangssituation. Bezugnehmend auf das Schreiben von Herrn Huppertz, dass den Ratsfraktionen am 02.05.2019 zugegangen ist und der gemeinsamen Begehung wurde folgende Problemsituation zusammengefasst:

Langer gefährlicher Schulweg für Grundschüler*innen (alleine oder im Gruppenverbund) durch folgenden Gefahrenschwerpunkte:

- schmale oder gar nicht vorhandene Bürgersteige
- parkende Autos auf (schmalen) Bürgersteigen
- zu schnell fahrende Fahrzeuge
- schlecht überschaubare Überquerungssituation an der Kreuzung Wanloer Str. / Beckrather Dorfstraße

Lageplan. Die Grundschule Beckrath liegt am südlichsten Teil des Dorfes an der Ecke Enger Weg und Herrrather Weg. Schüler*innen, die aus dem nördlichsten Teil des Ortes zur Schule müssen, legen dabei eine Strecke von über einen Kilometer zurück.



Fotodokumentation:

(1) Die Bushaltestelle auf der linken Seite vor der Grundschule (Enger Weg) wird morgens oft von parkenden Fahrzeugen (Elterntaxis) blockiert. Die NEW beabsichtigt wohl, die notwendigen Haltefläche durch eine Parkverbotsregelung durchzusetzen.





Dabei besteht jedoch die Gefahr, dass Verkehrsteilnehmer*innen den Herrather Weg verstärkt als Haltestelle nutzen werden.



Ein weiteres denkbares Szenario könnte jedoch auch die Verschiebung auf den östlicheren Teil des Enger Wegs sein. Hier dürfte es für den Linienverkehr dann schwer werden aus dem Enger Weg raus zu kommen.



(2) Alltag in Beckrath: keine bis schmale Bürgersteige, auf denen auch noch Autos parken, schneller Durchgangsverkehr.





(3) Die Überquerung der Kreuzung Wanloer Str. / Beckrather Dorfstraße gestaltet sich für Schüler*innen wegen der unübersichtlichen Lage und der blitzartigen Einbiegung von Fahrzeugen aus der Beckrather Dorfstraße als durchaus gefährlich.





(4) Für eine verbesserte Wegführung für Schüler*innen, die aus dem nördlichen Teil Beckraths kommen besteht die Idee, dass die Parkplätze des Sportplatzes [Spielplatz Beckrather Dorfstraße (siehe Lageplan)] als morgendlicher Treffpunkt genutzt wird, damit von dort aus die Kinder als Gruppe möglichst viele Spielstraßen nutzen können (im Süden z.B. „An de Insel / An der Tenne), um Gefahrenpotenziale zu verringern.







Handlungsempfehlungen. Aufgrund der verschiedenen Problemfelder wäre ein Antrag klassischer Tempo-Reduzierungsmaßnahmen zu kurz gedacht. Vielmehr erscheint eine Bürger*innenveranstaltung mit den betroffenen Eltern, aller in der BV vertretenden politischen Vertreter*innen mit Unterstützung eines/einer Mitarbeiter*in der Verwaltung unter Berücksichtigung der Schulleitung als zielführend, um eruieren zu können, was für Handlungsmöglichkeiten bestehen um die Gesamtsituation wesentlich zu verbessern. Dabei sollten folgende Aspekte im Fokus stehen:

- Tempo-Reduzierungsmaßnahmen,
- Halteverbotsregelungen,
- Verbesserte Verkehrsführung an der Kreuzung Wanloer Str. / Beckrather Dorfstraße durch veränderte Vorfahrtsregelung und/oder eine Überquerungsbereich in Form eines Zebrastreifens (Wanloer Str.)
- Schulwegkonzept